
















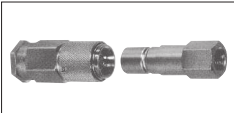

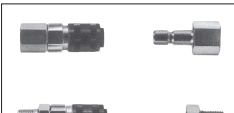





4 油圧用Sカップリング

シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体	シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体
Y-930S 	●結合面が平らなので拭き取りが簡単です。 ●ノンスピルタイプなので分離の際のもれ、結合の際の空気混入が極小です。 ●コネクトする際はスリーブを引く必要はなく差し込むだけです。	-04~-16	20.5	一般作動油	Y-180S 	●ステンレス製の高压力カップリングです。 ●圧力損失の少ない自動開閉バルブです。	-04~-16	20.5	水、一般作動油
				標準仕様					標準仕様
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付				ポディー材質：ステンレス鋼 シール材： NBR 両側バルブ付	
Y-122S 	●ポペットバルブ先端に焼き入れを施し、ポペットガイドに強化型を採用し、流量変動の大きい油圧配管に最適です。 ●Y-160Sと互換性があります。	-06	20.5	流体	Y-165S 	●テフロンガasket入りバルブで耐熱性に優れています。	-08~-12	20.5	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様	標準仕様			ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材 バルブ用：テフロン ポディー用： ハイトン 両側バルブ付	
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付					
Y-163M 	●相手側のバルブを開けるためのオープナーを装備しています。 ●メスハーフはY-160Fをご使用下さい。	-04~-16	20.5	流体	YK710S 	●油圧工具用に高耐圧に耐える構造です。 ●バルブに鋼球を使用し耐久性が抜群です。(但し、ハーフの状態では、多少の滲みが出ることがあります。)	-06	98.0	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様	標準仕様			ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付	
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR バルブ無 オープナー付					
Y-160S-VNAK 	●スリーブに防塵機構を設け、スケール、粉塵、砂塵等が多い環境でも着脱操作がスムーズに出来ます。	-08~-12	20.5	流体	YK180S 	●超高压の油圧配管に適したボールロック式のカップリングです。 ●油圧バンチャーやコンクリートブレーカー等使用条件の厳しい分野に最適です。	-06	68.6	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様	標準仕様			ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付	
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：放電解ニッケルメッキ シール材： ハイトン 両側バルブ付					
Y-184S 	●メスハーフにパイロットバルブを装備し、オスハーフを差し込むだけで簡単に残圧を抜くことが出来ます。 ●オスハーフはY-180Mをご使用下さい。	-06	20.5	流体	YK190S 	●油圧ジャッキ等に適した超高压専用です。	-06	147	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様	標準仕様			ポディー材質：炭素鋼 表面処理：黒染め シール材： NBR 両側バルブ無し	
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付					
Y-164S 	●メスハーフにパイロットバルブを装備し、オスハーフを差し込むだけで簡単に残圧を抜くことが出来ます。 ●オスハーフはY-160Mをご使用下さい。	-08~-16	20.5	流体	Y-160S 	●幅広い圧配管の用途に適した高压タイプのカップリングです。 ●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。	-04~-16	20.5	流体
				一般作動油			一般作動油		
				標準仕様	標準仕様		-20	17.6	標準仕様
				ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付			-24	15.5	ポディー材質：炭素鋼 表面処理：亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付
							-32	11.7	両側バルブ付

4 油圧用Sカップリング

シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体	シリーズ	特長	サイズ	圧力 (Mpa)	流体
Y-160S-AAAP 	<ul style="list-style-type: none"> ●Y-160に不意な分離を防ぐストップバーピンを装備し、振動や衝撃があっても、安全に使用できます。 ●Y-160と互換性があります。 	-04~-16	20.5	流体	YS160S 	<ul style="list-style-type: none"> ●高圧で特に過酷な使用条件に耐える、ヘビードューティタイプのカップリングです。 ●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。 	-04~-16	27.5	流体
		-20	17.6	一般作動油					一般作動油
		-24	15.5	標準仕様					標準仕様
		-32	11.7	ポディー材質： 炭素鋼 表面処理： 亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付					ポディー材質： 炭素鋼 表面処理： 亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ付
Y-190S 	<ul style="list-style-type: none"> ●バルブレス構造なので、圧力損失がパイプ並みです。 ●幅広い油圧配管の用途に適した高圧タイプのカップリングです。 	-04~-16	20.5	流体	YS166M 	<ul style="list-style-type: none"> ●分離時に異常圧がかかった場合、内蔵バルブの作動により圧力を一定以下に下げることが出来ます。 ●分離状態で異常圧がかかった場合、部品の飛び出し等の事故が防げます。 	-08~-12	27.5	流体
				一般作動油					一般作動油
				標準仕様					標準仕様
				ポディー材質： 炭素鋼 表面処理： 亜鉛メッキ シール材： NBR 両側バルブ無し					ポディー材質： 黄銅 炭素鋼 表面処理： 無電解ニッケルメッキ シール材： NBR 両側バルブ付
YM160S 	<ul style="list-style-type: none"> ●水から油まで幅広い用途のステンレス製カップリングです。 ●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。 	-04~-08	9.8	流体	YS330S 	<ul style="list-style-type: none"> ●ノンスピルタイプなので分離の際のもれ、結合の際の空気混入が極小です。 ●コネクトする際はスリーブを引く必要はなくオスハーブをメスハーブに差し込むだけです。 	-04~-24	34.5	流体
		-12、-16	7.0	一般作動油、水			一般作動油		
		-20~-32	4.9	標準仕様			標準仕様		
		ポディー材質： ステンレス鋼 シール材： NBR 両側バルブ付	ポディー材質： 炭素鋼 表面処理： 亜鉛メッキ シール材： ハイソ 両側バルブ付						
YM190S 	<ul style="list-style-type: none"> ●バルブレス構造なので、圧力損失がパイプ並みです。 ●幅広い油圧配管の用途に適したステンレス製カップリングです。 	-04~-08	9.8	流体	Y270S 	<ul style="list-style-type: none"> ●空気配管に適したコンパクト設計です。 ●圧力損失を極小にしたバルブをメスハーブに内蔵しています。 	-04	1.0	流体
		-12、-16	7.0	一般作動油、水					空気、ガス
		標準仕様	標準仕様						
		ポディー材質： ステンレス鋼 シール材： NBR 両側バルブ無し	ポディー材質： 黄銅 空気用途：炭素鋼 酸素アセチレン：黄銅 表面処理 亜鉛メッキ、黒染め シール材： NBR メスハーブのみバルブ付						
YL160S 	<ul style="list-style-type: none"> ●水配管、中低圧配管に適したカップリングです。 ●圧力損失の少ない自動開閉バルブ付きです。 	-04~-16	3.0	流体	Y240S 	<ul style="list-style-type: none"> ●汎用の空気用カップリングです。 ●ガスケットとOリングのダブルシールで気密製を大幅にアップしました。 	-06	1.5	流体
		-20~-40	1.5	一般作動油、水					空気
		標準仕様	標準仕様						
		ポディー材質：黄銅 シール材： NBR 両側バルブ付 内蔵部品材質： ステンレス鋼 (Bタイプ) 炭素鋼 (Wタイプ)	ポディー材質：炭素鋼 表面処理： 無電解ニッケルメッキ シール材： NBR メスハーブのみバルブ付						
YL190S 	<ul style="list-style-type: none"> ●バルブレス構造なので圧力損失がパイプ並みです。 ●口金形状が豊富で様々な配管に対応できます。 	-04~-08	3	流体					流体
		-12~-32	1.5	一般作動油、水					標準仕様
		-40~-48	1.0	標準仕様					ポディー材質：炭素鋼 表面処理： 無電解ニッケルメッキ シール材： NBR 両側バルブ無し